



Van den Heuvel
Milieuadvies

Voortoets stikstofdepositie

Aanleg- en gebruiksfase
Parallelweg 2, Schelluinen



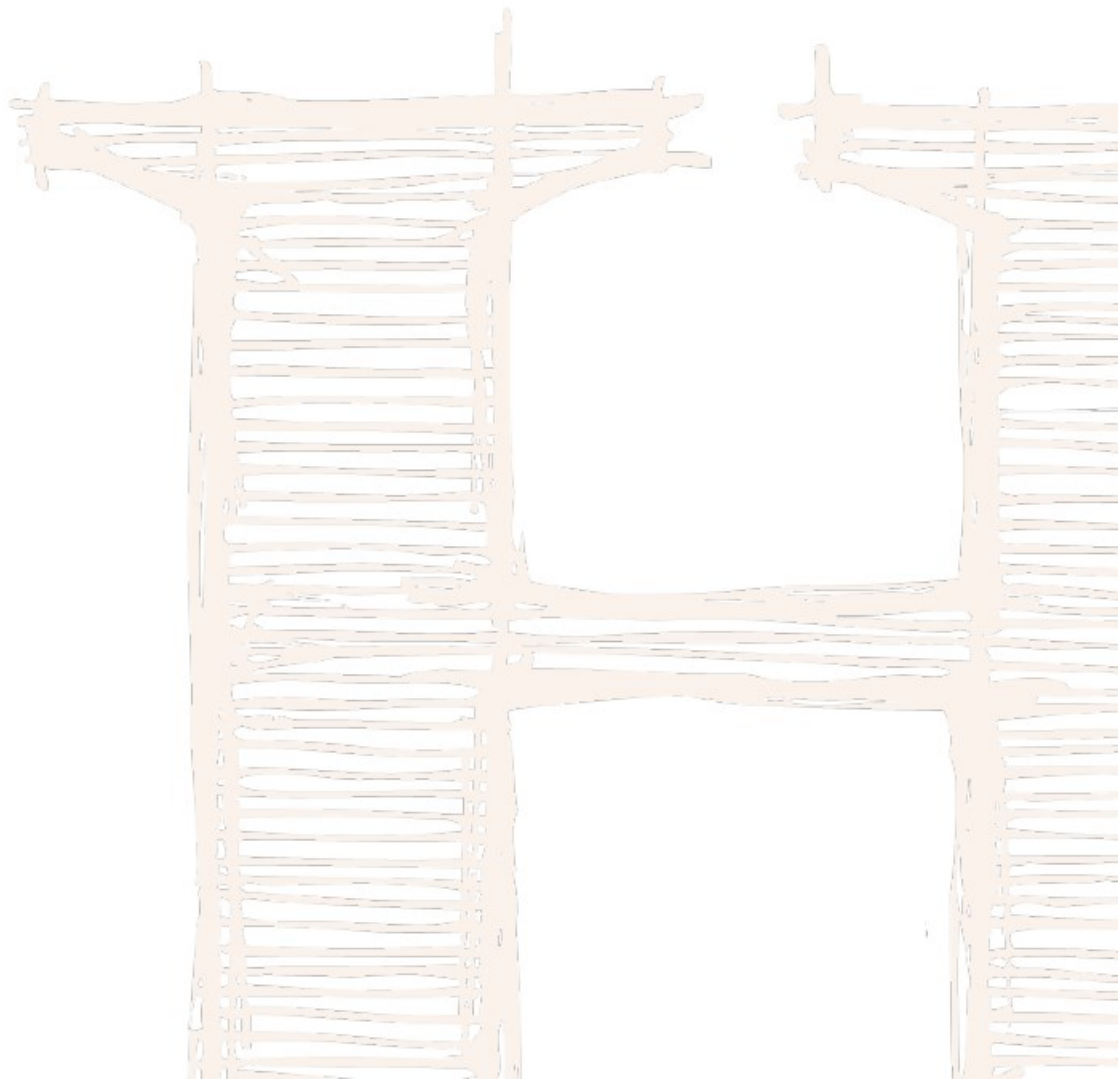
Van den Heuvel Milieuadvies

Adres: Lekdijk 44
Postcode + plaats: 2967 GB Langerak
Telefoon: 0184-600240
Email: info@vandenheuvelbv.eu
Website: www.vandenheuvelbv.eu

Titel document: Voortoets stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase
Parallelweg 2, Schelluinen

Auteur: [REDACTED]
Referentie: 21180
Versie: 1.1
Datum: 21 augustus 2023

AERIUS kenmerk aanlegfase: RSTr3iE3Xqez
AERIUS kenmerk gebruiksfase: RTgBRZcLvqwa



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Plangebied	4
1.3 Nieuwe situatie.....	5
1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats.....	6
2. Beleidskader	7
2.1 Wet natuurbescherming	7
2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering	7
2.4 Wijzigingsbesluit Habitatrictlijngebieden.....	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Aanlegfase	8
3.2 Gebruiksfase	11
4. Wijze van modelleren	12
4.1 Aanlegfase	12
4.2 Gebruiksfase	13
4.3 Gebouwinvloed	14
5. Rekenresultaat en conclusie	15
Bijlage – AERIUS-exports	16

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Parallelweg 2 te Schelluinen is [redacted] gevestigd. Het bedrijf richt zich op de productie, verhuur, verkoop en transport van cabins. Het bedrijf is voornemens om het terrein uit te breiden richting het westen en tevens een bedrijfsloods te bouwen. Om de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden vanwege de aanleg- en gebruiksfase van deze ontwikkeling te berekenen is Van den Heuvel Milieuadvies gevraagd om een voortoets stikstofdepositie op te stellen. Met deze voortoets is onderzocht of er sprake is van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats als gevolg van stikstofdepositie vanwege het plan en of er al dan niet sprake is van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming op het onderdeel stikstofdepositie.

1.2 Plangebied

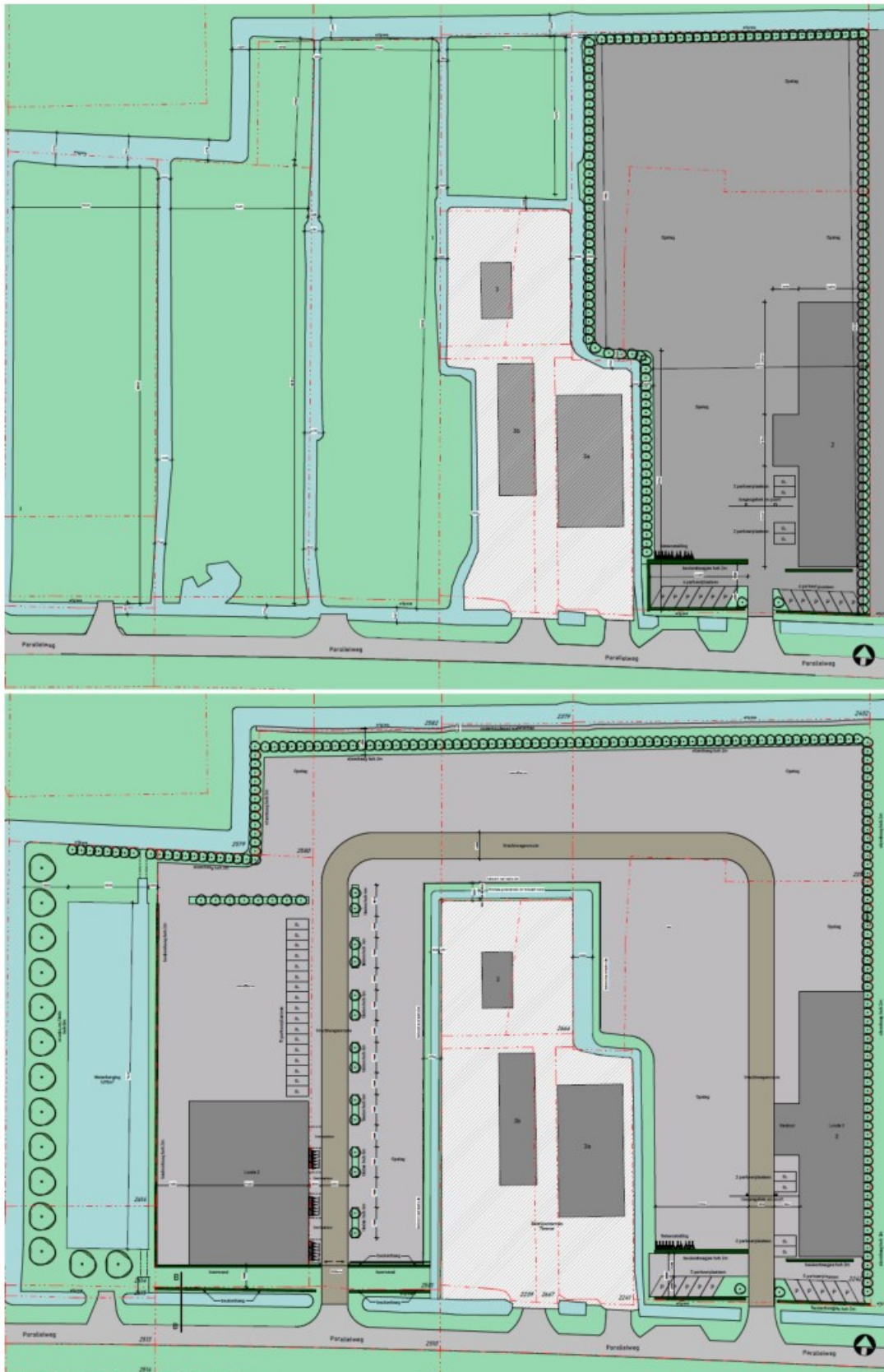
Het plangebied is gelegen ten noorden van de openbare weg Parallelweg, ten zuidwesten van de kern Schelluinen. Het plangebied betreft het bedrijfsperceel Parallelweg 2 te Schelluinen, kadastraal bekend gemeente Schelluinen, sectie B, nummers 1624, 2242, 2298, 2315, 2580, 2581, 2613 en 2614.



Afbeelding 1: Begrenzing plangebied

1.3 Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie is het bedrijfsterrein uitgebreid richting het westen, is een nieuwe bedrijfsloods en opslagruimte gerealiseerd en is er water gegraven.

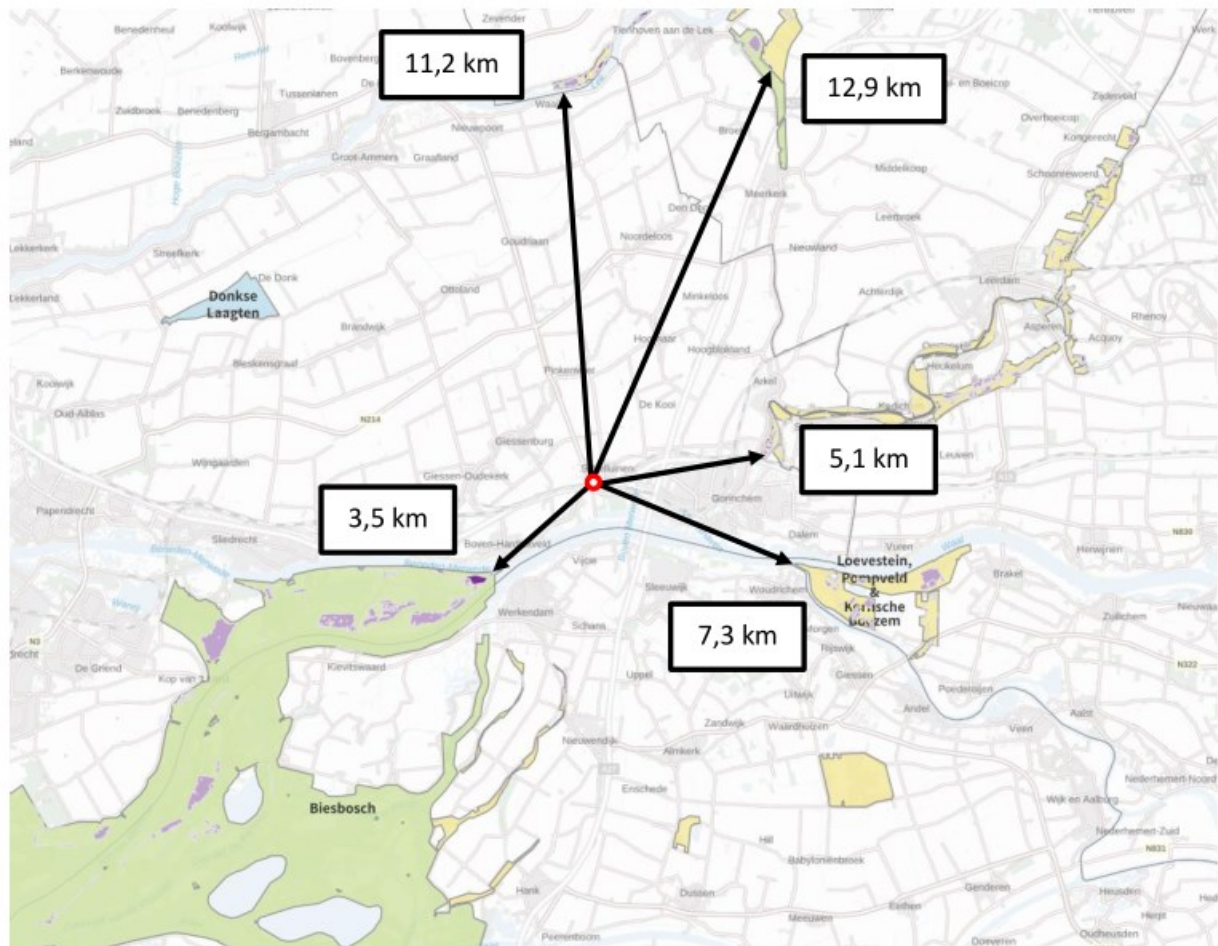


Afbeelding 2: Ontwerptekening bestaande situatie (boven) en nieuwe situatie (onder)

1.4 Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied is op een minimale afstand gelegen van circa 3,5 km tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Het betreft een habitattype in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. Op grotere afstand zijn stikstofgevoelige habitats aanwezig binnen de Natura 2000-gebieden 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem', 'Uiterwaarden Lek' en 'Zouweboezem'. Binnen het Natura 2000-gebied 'Donkse Laagten' zijn geen stikstofgevoelige habitats aanwezig.

Gebieds-nummer	Natura 2000-gebied	Afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats (ca.)
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	5,1 kilometer
71	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	7,3 kilometer
82	Uiterwaarden Lek	11,2 kilometer
105	Zouweboezem	12,9 kilometer
107	Donkse Laagten	Geen stikstofgevoelige habitats aanwezig
112	Biesbosch	3,5 kilometer



Afbeelding 3: Afstand plangebied t.o.v. stikstofgevoelige habitats

2. Beleidskader

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'. Bij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een ontheffingsplicht. Uit een passende beoordeling dient te blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan voordat een ontheffing op basis van de Wnb verleend kan worden.

2.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen (Natura 2000-gebieden). Hierom is een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Voorheen was toestemming hiervoor gebaseerd op het PAS, waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar werd gehanteerd om effecten van ontwikkelingen te toetsen.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 beoordeeld dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Op basis van het PAS werd namelijk vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van maatregelen voor beschermde natuurgebieden alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Een dergelijke toestemming 'vooraf' mag niet meer. Hierdoor zijn alle gemelde activiteiten alsnog vergunningplichtig en dient aangetoond te worden dat een ontwikkeling niet voorziet in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.3 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet regelt dat er artikels worden toegevoegd aan de Wnb. In de toegevoegde artikels zijn de doelstellingen opgenomen met betrekking tot de reductie van de stikstofdepositie. Om de doelen te realiseren worden maatregelen genomen welke worden opgenomen in het programma stikstofreductie en natuurverbetering. Deze wet voorziet hierin. Daarnaast is in de wet een bouwvrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor activiteiten in de bouwsector toegevoegd. Dit betekent onder andere dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 in een tussenuitspraak beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hoewel de bouwvrijstelling daarmee van tafel is, betekent dat niet dat er nu een algehele bouwstop geldt. Net als in de situatie vóórdat de bouwvrijstelling werd ingevoerd, blijft het mogelijk om per project onderzoek te doen naar de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof.

2.4 Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden

Op 25 november 2022 heeft de Minister voor Natuur en Stikstof het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd. Deze habitattypen en soorten zijn door middel van het wijzigingsbesluit aan de aanwijzingsbesluiten toegevoegd. De betreffende habitattypen zijn op 26 januari 2023 geïntegreerd in de geactualiseerde versie van de AERIUS Calculator en zijn daarmee betrokken bij dit onderzoek.

3. Uitgangspunten

De stikstofemissie als gevolg van het project kan opgedeeld worden in twee perioden, namelijk de aanlegfase en de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase wordt het project gerealiseerd, waarbij er mobiele werktuigen worden ingezet en er af- en aanrijdend verkeer plaatsvindt als gevolg van het personeel en de toevoer van materialen. Na het opleveren van het project is de aanlegfase beëindigd. De aanlegfase is daarmee tijdelijk van aard.

In de gebruiksfase vinden emissies plaats vanwege de verkeersbewegingen die plaatsvinden vanwege de bedrijfsvoering. Ook kunnen er emissies plaatsvinden als gevolg van gasverbruik.

In de volgende paragrafen worden de aanleg- en gebruiksfase behandeld. In de aanlegfase wordt benoemd welke en hoelang mobiele werktuigen worden ingezet en hoeveel verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase te verwachten zijn. In de gebruiksfase wordt beschreven of het bedrijf stikstof emitteert en wordt de verkeersgeneratie bepaald.

3.1 Aanlegfase

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient de stageklasse, het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en eventueel het AdBlue-verbruik aangegeven te worden. Met deze gegevens kan de emissie van de mobiele werktuigen nauwkeurig berekend worden.

Het aantal draaiuren kan van tevoren ingeschat worden op basis van ervaring/expert judgement. Met betrekking tot de stageklasse wordt uitgegaan dat uitsluitend werktuigen worden ingezet met een dieselmotor met stageklasse IIIb. Het brandstofgebruik is lastiger in te schatten. Derhalve is aangesloten bij de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' (BIJ12, april 2023). Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule: $B = 0,095 \times P_{MAX} + 0,54$.

Op basis van expert judgement wordt per fase beschreven welke machines nodig zijn en hoelang deze machines worden ingezet. Voor wat betreft de inzet is uitgegaan dat dit belast + stationair is. Uit wordt gegaan dat de aanlegfase in totaal 6 maanden in beslag neemt.

3.1.1 Graven en dempen water

Voor het graven van de watercompensatie en het dempen van bestaande watergangen wordt uitgegaan dat hiervoor 2 weken (10 werkdagen) benodigd is. Er worden in deze periode 2 graafmachines ingezet gedurende 40 uur. Er wordt gewerkt met een gesloten grondbalans, waardoor transport van vrijkomende grond niet aan de orde is. Voor wat betreft het personeel wordt uitgegaan dat elke werkdag 2 bestelbusjes (licht verkeer) het plangebied betreden. Resumerend worden voor de saneringsfase de volgende mobiele machines (tabel 2) en voertuigen (tabel 3) ingezet.

Tabel 2: Inzet mobiele werktuigen tijdens graven en dempen water

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet machine (uren)	Totaal (uren)
Graafmachine	2	40	80

Tabel 3: Inzet voertuigen tijdens graven en dempen water

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	20	40
Zwaar vrachtverkeer	0	0

3.1.2 Aanleg verharding

Voor het aanleggen van de verharding wordt uitgegaan dat dit tevens 2 weken (10 werkdagen) in beslag neemt. Tevens wordt uitgegaan dat het terrein wordt verhard met stelconplaten. Voor het afleveren van de stelconplaten wordt uitgegaan dat hiervoor 20 vrachtwagens nodig zijn. Het plangebied zal elke werkdag worden betreden door 4 bestelbusjes van personeel dat de platen op het terrein zal leggen. Voor het egaliseren van het terrein wordt gedurende 8 uur 2 trilplaten ingezet. Voor het verplaatsen en leggen van de stelconplaten worden 3 kleine graafmachines ingezet gedurende 60 uur.

Tabel 4: Inzet mobiele werktuigen tijdens aanleg verharding

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet machine (uren)	Totaal (uren)
Trilplaat	2	8	16
Kleine graafmachine	3	60	180

Tabel 5: Inzet voertuigen tijdens aanleg verharding

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	40	80
Zwaar vrachtverkeer	20	40

3.1.3 Bouw bedrijfsloods

Gedurende 5 maanden (100 werkdagen) wordt het project afgerond door de bedrijfsloods te bouwen. Voor de laatste graafwerkzaamheden wordt gedurende 2 werkdagen een graafmachine ingezet. Vervolgens wordt gedurende 2 dagen een heistelling ingezet voor het heien van de palen en wordt voor 1 dag een betonpomp ingehuurd voor het storten van de vloer. Verder wordt gedurende 15 dagen een telescoopkraan ingezet voor het hijsen van vloeren, kappen en bouw materiaal. Verder wordt ervan uitgegaan dat elke dag bouwvakkers het terrein betreden met 3 bestelauto's. Voor het vervoeren van bouwmaterialen (palen, vloeren, kappen, stenen, kalkzandstenen, gipsbeton, betonstaal, trappen, bouwmaterialen, materieel, kozijnen, dakpannen, zandcement, afval en installatie) zijn 45 vrachtauto's nodig. Resumerend wordt voor de realisatiefase de volgende mobiele werktuigen (tabel 6) en voertuigen (tabel 7) ingezet.

Tabel 6: Inzet mobiele werktuigen tijdens bouw bedrijfsloods

Type mobiele werktuig	Aantal	Inzet machine (uren)	Totaal (uren)
Graafmachine	1	16	16
Heistelling	1	16	16
Betonpomp	1	8	8
Telescoopkraan	1	120	120

Tabel 7: Inzet voertuigen tijdens bouw bedrijfsloods

Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	300	600
Zwaar vrachtverkeer	45	90

3.1.4 Resume aanlegfase

Per saldo voorziet de aanlegfase in de inzet van de volgende machines (tabel 8) en voertuigen (tabel 9).

Tabel 8: Inzet mobiele voertuigen tijdens de aanlegfase					
Type mobiele werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren)	Diesilverbruik (liters)	AdBlue-verbruik (liters)
Graafmachine	IIIb	81	96	791	-
Trilplaat	IIIb	10	16	33	-
Kleine graafmachine	IIIb	55	180	1.038	-
Heistelling	IIIb	179	16	281	-
Betonpomp	IIIb	150	8	118	-
Telescoopkraan	IIIb	126	120	1.501	-

Tabel 9: Inzet voertuigen tijdens de aanlegfase		
Type voertuig	Aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	360	720
Zwaar vrachtverkeer	65	130

3.1.5 Emissie bedrijf tijdens aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zullen de werkzaamheden van het bedrijf doorgaan. Zodoende zal de emissie van het kantoor (aangesloten bij §4.2.1) en de verkeersbewegingen ook tijdens de aanlegfase gemodelleerd worden. Ten aanzien van het berekenen van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de gemiddelde kencijfers uit de CROW publicatie 381.

In de bestaande situatie is er sprake van 138 m² aan kantoor en 1.080 m² aan bedrijfsloods.

Tabel 10: Verkeersgeneratie bestaande situatie			
Categorie	Kencijfer	Aantal	Verkeersgeneratie
Kantoor zonder baliefunctie	8,78 per 100 m ² bvo	1,38	12,12 verkeersbewegingen
Bedrijf, arbeids- en bezoekersextensief	4,8 per 100 m ² bvo	10,80	51,84 verkeersbewegingen
Totaal:			64 verkeersbewegingen

De bedrijfsloodsen zullen zowel lichte, middelzware als zware verkeersbewegingen generen. Uitgaan van de categorie 'gemengd terrein' hanteert de CROW publicatie 381 een verdeling van 81% licht verkeer en 19% vrachtverkeer. Van het vrachtverkeer betreft 41% middelzwaar en 59% zwaar vrachtverkeer. Resumerend voorziet de bedrijfsloods in een verkeersgeneratie van 42 lichte, 4 middelzware en 6 zware verkeersbewegingen. Met de verkeersgeneratie van het kantoor opgeteld voorziet de huidige situatie in de volgende verkeersgeneratie per etmaal:

- 55 lichte verkeersbewegingen;
- 4 middelzware verkeersbewegingen;
- 6 zware verkeersbewegingen.

3.2 Gebruiksfase

Met betrekking tot de gebruiksfase is in het kader van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woningen alsmede de stikstofuitstoot door stookinstallaties in de nieuwe gebouwen relevant.

3.2.1 Bestaande loods en kantoor

Uit wordt gegaan dat de bestaande bedrijfsloods niet is aangesloten op het gasnetwerk. Wel wordt uitgegaan dat het kantoor is voorzien van een gasaansluiting.

3.2.2 Nieuwe bedrijfsloods

De nieuwe bedrijfsloods krijgt geen gasaansluiting op het gastransportnet. Hierdoor is er geen sprake van stikstofemissies.

3.2.3 Af- en aanrijdend verkeer

Ten aanzien van het berekenen van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de gemiddelde kencijfers uit de CROW publicatie 381.

In de nieuwe situatie is er sprake van 138 m² aan kantoor en 2.114 m² aan bedrijfsloodsen.

Tabel 11: Verkeersgeneratie nieuwe situatie			
Categorie	Kencijfer	Aantal	Verkeersgeneratie
Kantoor zonder baliefunctie	8,78 per 100 m ² bvo	1,38	12,12 verkeersbewegingen
Bedrijf, arbeids- en bezoekersextensief	4,8 per 100 m ² bvo	21,14	101,48 verkeersbewegingen
Totaal:			114 verkeersbewegingen

De bedrijfsloodsen zullen zowel lichte, middelzware als zware verkeersbewegingen generen. Uitgaan van de categorie 'gemengd terrein' hanteert de CROW publicatie 381 een verdeling van 81% licht verkeer en 19% vrachtverkeer. Van het vrachtverkeer betreft 41% middelzwaar en 59% zwaar vrachtverkeer. Resumerend voorziet de bedrijfsloods in een verkeersgeneratie van 83 lichte, 8 middelzware en 12 zware verkeersbewegingen. Met de verkeersgeneratie van het kantoor opgeteld voorziet de huidige situatie in de volgende verkeersgeneratie per etmaal:

- 95 lichte verkeersbewegingen;
- 8 middelzware verkeersbewegingen;
- 12 zware verkeersbewegingen.

4. Wijze van modelleren

De aanlegfase en de gebruiksfase vinden niet tegelijkertijd plaats. Daarnaast is de aanlegfase tijdelijk van aard en de gebruiksfase permanent. De emissies van beide fases zijn daarom separaat berekend in de AERIUS Calculator.

4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase zorgen de mobiele werktuigen en het af- en aanrijdend verkeer voor emissies.

4.1.1 Mobiele werktuigen

De mobiele werktuigen hebben geen vaste plek binnen het plangebied en zijn daardoor als vlakbron op het plangebied gemodelleerd.

4.1.2 Af- en aanrijdend verkeer aanlegfase

Het af- en aanrijdend verkeer voor de ontwikkeling bestaat uit 720 lichte en 130 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen van de aanlegfase zijn gemodelleerd middels een lijnbron met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn gemodelleerd als lijnbron vanaf het midden van het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval tot de N216. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.1.3 Af- en aanrijdend verkeer bedrijf tijdens aanlegfase

Het af- en aanrijdend verkeer van het bedrijf tijdens de aanlegfase bestaat uit 55 lichte, 4 middelzware en 6 zware voertuigbewegingen. De verkeersbewegingen van de aanlegfase zijn gemodelleerd middels een lijnbron met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De verkeersbewegingen ten behoeve van de aanlegfase zijn gemodelleerd als lijnbron vanaf het midden van het plangebied tot het verkeer welke is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, in dit geval tot de N216. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.1.4 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin het aantal vrachtwagens zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

4.1.5 Emissie bedrijf tijdens aanlegfase

Uit wordt gegaan dat het kantoor is voorzien van een gasaansluiting. Het gasverbruik is niet bekend, waardoor is aangesloten bij het document 'emissiewaarden AERIUS def versie 05 juli 2018'. Daarin wordt uitgegaan van een emissie van 0,16 kg NO_x per m² bvo/jaar. Uitgaande dat het bestaande bedrijfsgebouw een oppervlakte heeft van 138 m² (aangesloten bij de parkeerbehoefteberekening van Drawing, d.d. 07-04-2023) betekent dit een emissie van 22,1 kg NO_x per jaar. Ten aanzien van de uitstoothoogte is aangesloten bij de hoogte van het kantoor: ca. 3 m. Ten aanzien van de warmte-inhoud is worstcase uitgegaan van 0 MW.

4.2 Gebruiksfasen

4.2.1 Bestaande loods en kantoor

Uit wordt gegaan dat de bestaande bedrijfsloods niet is aangesloten op het gasnetwerk en haardloos wordt verwarmd. Wel wordt uitgegaan dat het kantoor is voorzien van een gasaansluiting. Het gasverbruik is niet bekend, waardoor is aangesloten bij het document 'emissiewaarden AERIUS def versie 05 juli 2018'. Daarin wordt uitgegaan van een emissie van 0,16 kg NO_x per m² bvo/jaar. Uitgaande dat het bestaande bedrijfsgebouw een oppervlakte heeft van 138 m² (aangesloten bij de parkeerbehoefteberekening van Drawing, d.d. 07-04-2023) betekent dit een emissie van 22,1 kg NO_x per jaar. Ten aanzien van de uitstoothoogte is aangesloten bij de hoogte van het kantoor: ca. 3 m. Ten aanzien van de warmte-inhoud is worstcase uitgegaan van 0 MW.

4.2.2 Nieuwe bedrijfsloods

De nieuwe bedrijfsloods voorziet niet in stikstofemissies en is daardoor niet gemodelleerd in de Calculator.

4.2.3 Af- en aanrijdend verkeer

Het af- en aanrijdend verkeer vanwege het bedrijf bestaat uit 95 lichte, 8 middelzware en 12 zware verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met lijnbronnen vanaf het plangebied tot het punt waarbij het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot de N216. De verkeersbewegingen van de gebruiksfase zijn gemodelleerd middels een lijnbron met actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Om het remmen en optrekken mee te nemen is gerekend met een filepercentage van 10%.

4.2.4 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer

Het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer dient meegenomen te worden in de berekening. Om dit aspect mee te nemen is een lijnbron rondom het plangebied opgenomen, waarin alle vrachtwagens zijn gemodelleerd. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd met een filepercentage van 100%.

4.3 Gebouwinvloed

Naast de emissie van mobiele werktuigen, voertuigen en gebouwen wordt de hoeveelheid stikstofdepositie deels bepaald door de invloed van gebouwen. Gebouwinvloed is relevant om mee te nemen in situaties waarin de verspreiding van emissies wordt beïnvloed door een dominant gebouw in de directe omgeving van de bron. Veelal is de emissiebron gelegen op of aan de zijkant van het gebouw zelf, zoals bij een fabriek met een schoorsteen of bij stallen. Het meenemen van gebouwinvloed heeft tot gevolg dat in veel gevallen een hogere (maximale) concentratie en depositie wordt berekend dan wanneer gebouwinvloed niet wordt meegenomen. In de *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1'* van BIJ12 is opgenomen dat gebouwinvloed in de berekening moet zijn meegenomen als al de vier criteria van toepassing zijn:

1. De bron wordt gemodelleerd als een stationaire puntbron, zoals het geval is bij stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen. Gebouwinvloed wordt niet meegenomen in de berekeningen bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij een of meerdere dominante gebouwen;
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw;
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer.

Het plangebied is gelegen op meer dan 3 kilometer afstand tot een stikstofgevoelige habitat binnen een Natura 2000-gebied. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorwaarden en kan worden geconcludeerd dat het aspect gebouwinvloed niet relevant is voor dit onderzoek en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

5. Rekenresultaat en conclusie

In voorliggende voortoets is de stikstofdepositie van de aanleg- en gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Uit de berekening blijkt dat de ontwikkeling tijdens beide fases niet voorziet in rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De invoergegevens en het rekenresultaat zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten als gevolg van de ontwikkeling. Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie.

Bijlage – AERIUS-exports

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Parallelweg 2,
4209 AA Schelluinen

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase Parallelweg 2,
Schelluinen
Aanlegfase

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSTr3iE3Xqez
21 augustus 2023, 12:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	106,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

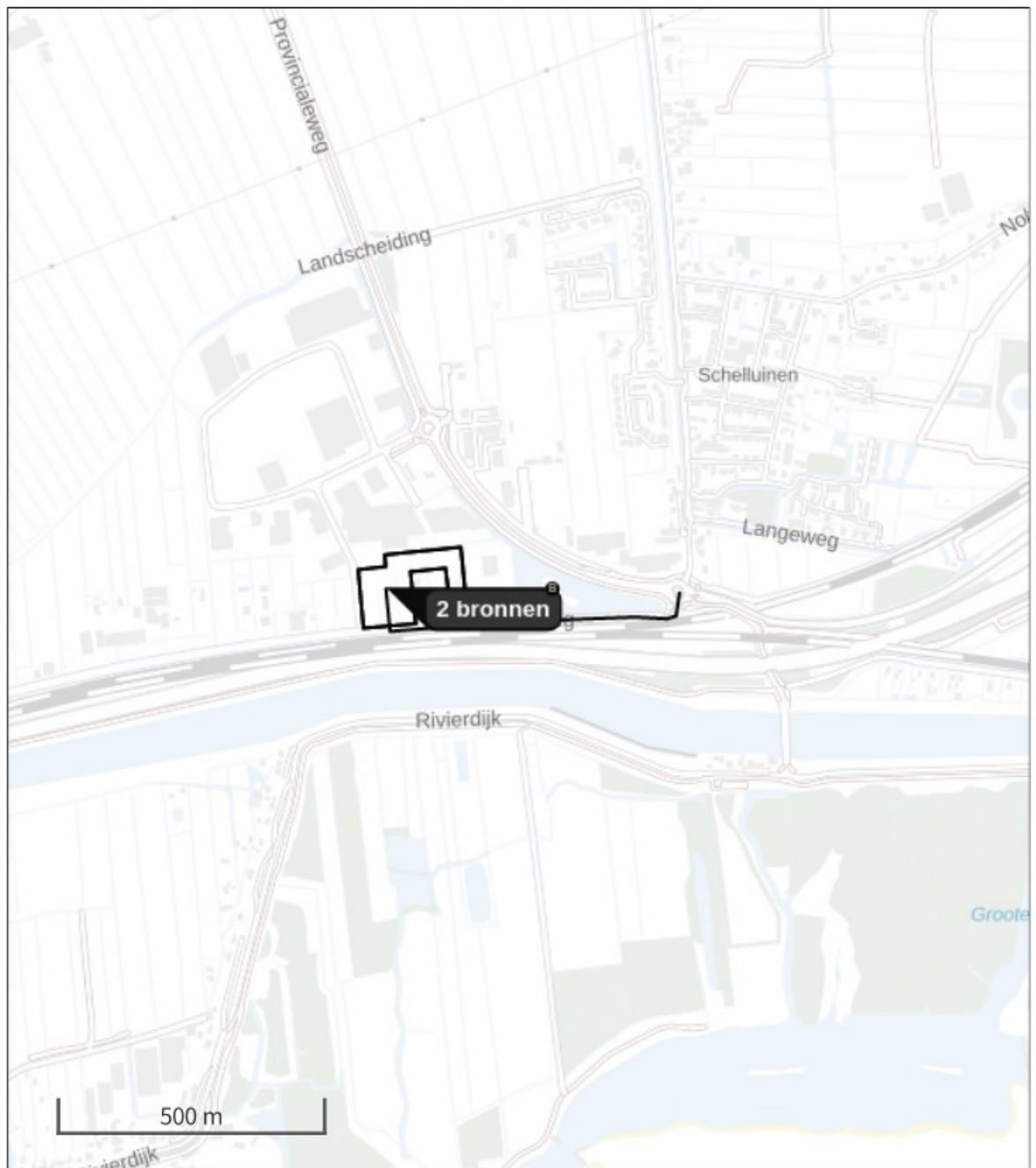
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	28,2 g/j	64,0 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie kantoor	-	22,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	64,0 kg/j			
Locatie	X:122549,96 Y:428085,57	NH ₃	28,2 g/j			
Oppervlakte	1,91 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	791 l/j	96 u/j		NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	33 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kleine graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1038 l/j	180 u/j		NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	7,8 g/j
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	281 l/j	16 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	8 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1501 l/j	120 u/j		NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:122811,39 Y:428021,16	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	671,30 m	Hoogte	-	NH ₃	19,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanlegfase)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:122669,61 Y:428068,64	Type scherm		-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	867,56 m	Hoogte		-	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 p/jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:122811,38 Y:428021,16	Type scherm		-	-	NO ₂	2,6 kg/j
Lengte	671,30 m	Hoogte		-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 p/etmaal		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		10,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:122669,61 Y:428068,64	Type scherm		-	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	867,56 m	Hoogte		-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie kantoor	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:122683,18 Y:428066,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Parallelweg 2,
4209 AA Schelluinen

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase Parallelweg 2,
Schelluinen
Gebruiksfase

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTgBRZcLvqwa
21 augustus 2023, 12:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,2 kg/j	58,1 kg/j

Resultaten



Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

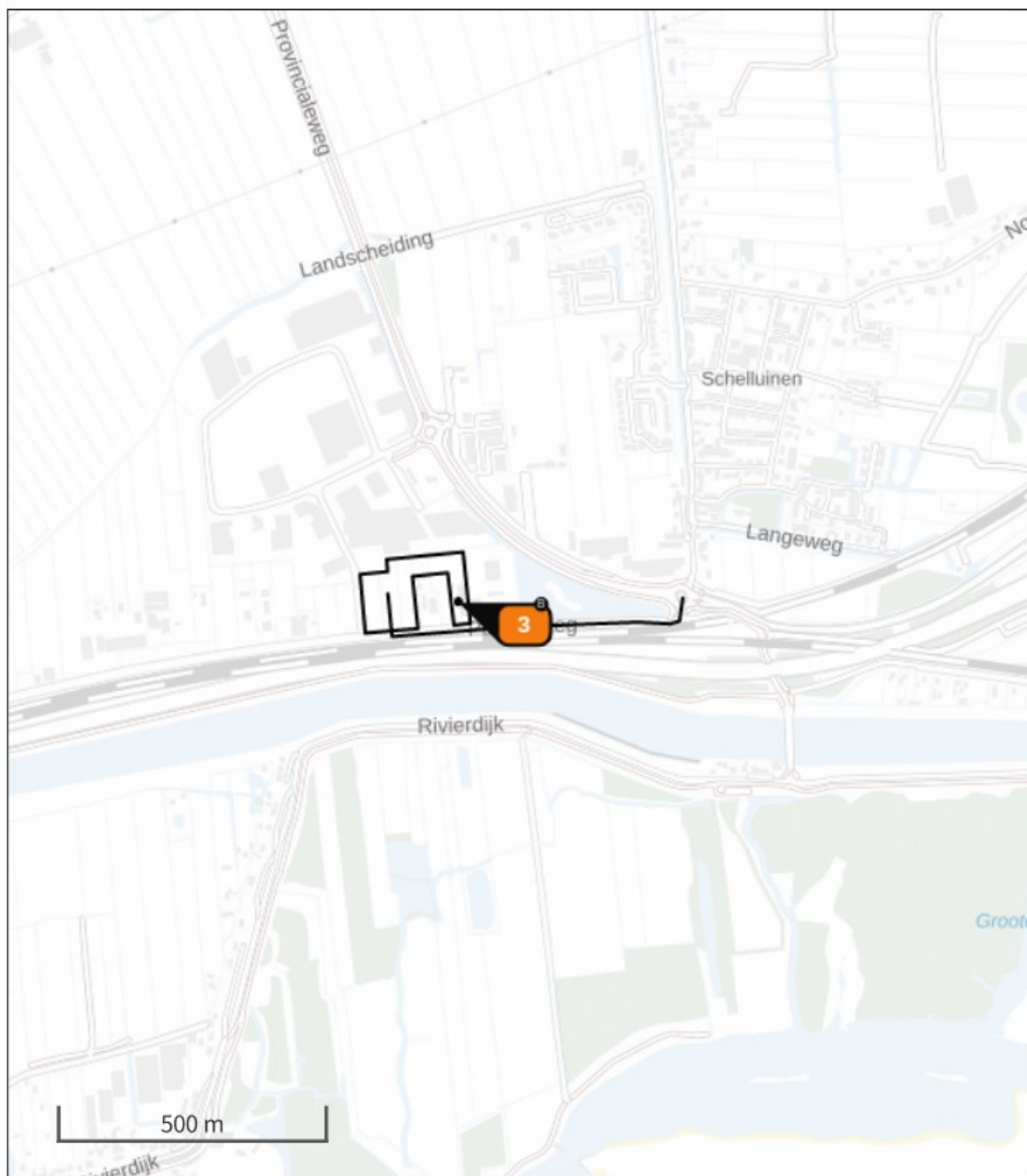


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie kantoor	-	22,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	36,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:122811,38 Y:428021,16	Type scherm	-	NO ₂	5,2 kg/j
Lengte	671,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	95,0 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	X:122669,61 Y:428068,64	Type scherm	-	NO ₂	5,7 kg/j
Lengte	867,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie kantoor	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:122682,65 Y:428068,37	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Parallelweg 2,
4209 AA Schelluinen

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase Parallelweg 2,
Schelluinen
Gebruiksfase

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTgBRZcLvqwa
21 augustus 2023, 12:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,2 kg/j	58,1 kg/j

Resultaten



Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

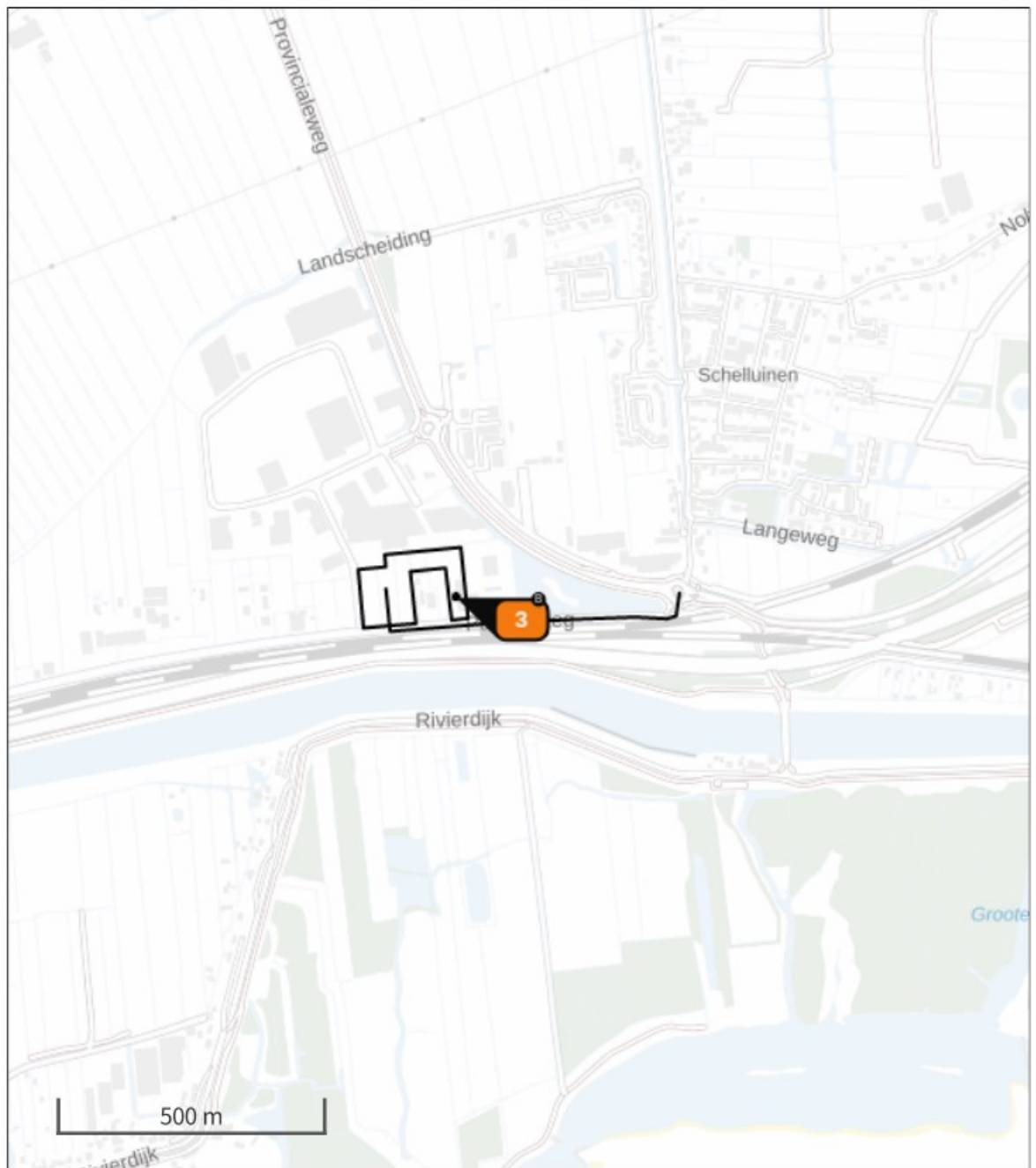


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie kantoor	-	22,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	36,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:122811,38 Y:428021,16	Type scherm	-	NO ₂	5,2 kg/j
Lengte	671,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	95,0 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	8,0 p/etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	12,0 p/etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	17,8 kg/j
Locatie	X:122669,61 Y:428068,64	Type scherm	-	NO ₂	5,7 kg/j
Lengte	867,56 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4,0 p/etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6,0 p/etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie kantoor	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:122682,65 Y:428068,37	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Milieuadvies
Parallelweg 2,
4209 AA Schelluinen

Activiteit

Omschrijving

Voortoets stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase Parallelweg 2,
Schelluinen
Aanlegfase

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSTr3iE3Xqez
21 augustus 2023, 12:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	106,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

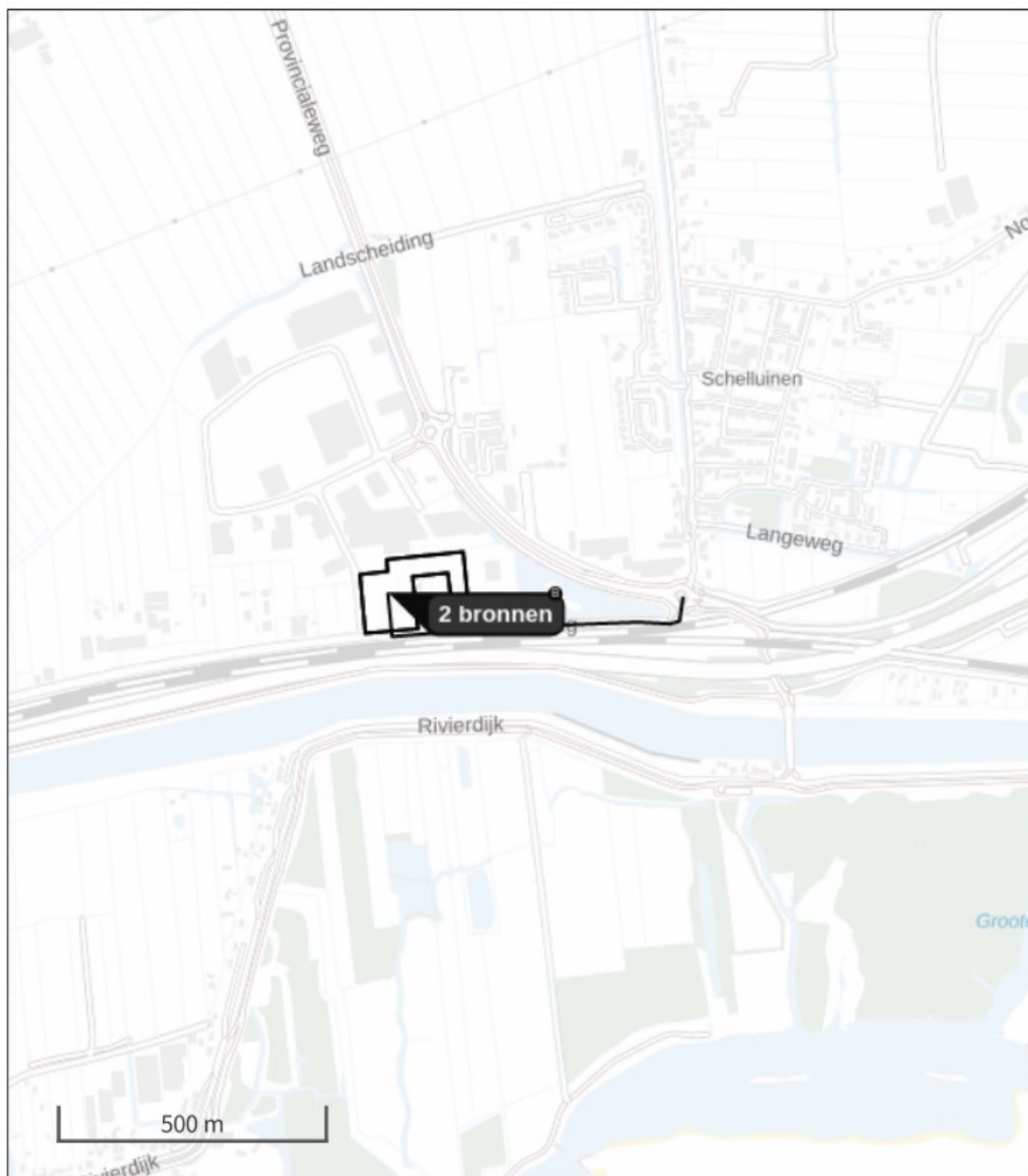
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	28,2 g/j	64,0 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie kantoor	-	22,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	64,0 kg/j			
Locatie	X:122549,96 Y:428085,57	NH ₃	28,2 g/j			
Oppervlakte	1,91 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	791 l/j	96 u/j		NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	33 l/j	16 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kleine graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1038 l/j	180 u/j		NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	7,8 g/j
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	281 l/j	16 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	8 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1501 l/j	120 u/j		NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (aanlegfase)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:122811,39 Y:428021,16	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	671,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 p/jaar	10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 p/jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (aanlegfase)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:122669,61 Y:428068,64	Type scherm		-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	867,56 m	Hoogte		-	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 p/jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Af- en aanrijdend verkeer (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	10,1 kg/j
Locatie	X:122811,38 Y:428021,16	Type scherm		-	-	NO ₂	2,6 kg/j
Lengte	671,30 m	Hoogte		-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,0 p/etmaal		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		10,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren / stationair draaien zwaar vrachtverkeer (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:122669,61 Y:428068,64	Type scherm		-	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	867,56 m	Hoogte		-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie kantoor	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:122683,18 Y:428066,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>