

**Aanvrager :**

**Schelluinen**

**Bijlage behorende bij aanvraagformulier:  
Aanvraag Activiteit Bouwen en  
Verandering Omgevingsvergunning Activiteit Milieu**

---

**Locatie: Regionaal Transportterrein Schelluinen-West  
Schelluinen**

---

**Opgesteld door :      Ingenieursbureau Te Riele BV**

Editie nr.: B

Projectnummer : 22013

Ref : 22013.olo.milieu.001

Datum: 17 augustus 2023

This document and any attachments are intended solely for the named addressee(s). The content is confidential and may be subject to legal or other professional privilege. This document and any attachments are also subject to copyright. They may be copied or distributed by the addressee only with the consent of the copyright owner. Otherwise no part of them may be copied, adapted, transmitted, distributed or the information used without the written consent of the copyright owner.

## PROJECT GEGEVENS


Locatie inrichting : Regionaal Transportterrein Schelluinen-West  
Griendweg 80 (Hoek Griendweg – Rietweg te Schelluinen)  
Gemeente : Giessenlanden  
Kadastraal bekend : Schelluinen  
Sectie : B  
Perceelnummers : 2560, 2592 en 2609

---

Adviseur : Ingenieursbureau Te Riele BV  
Postbus 72  
7390 AB TWELLO  
Tel : 055-3231181  
Fax : 055-3231095  
E-mail : [info@terielebv.nl](mailto:info@terielebv.nl)  
Internet : [www.terielebv.nl](http://www.terielebv.nl)

---

### Editielijst:

Editie	Datum	Omschrijving	Opsteller
A	15-12-2022	Ter commentaar opdrachtgever	
B	18-01-2023	Verwerking opmerkingen opdrachtgever	
C	17-08-2023	Aanvullingen OZHZ dd 04-07-2023	

### Distributie:

Datum	Aan	Soort Mail / Post	Editie
15-12-2022	Opdrachtgever	Mail	A
18-01-2023	Bevoegd Gezag/Opdrachtgever	Mail	B
17-08-2023	Bevoegd Gezag/Opdrachtgever	Mail	C

## TEN GELEIDE

De voorliggende aanvraag heeft tot doel het verkrijgen van een vergunning voor activiteit bouwen en gekoppeld daaraan een veranderingsaanvraag omgevingsvergunning activiteit Milieu in het kader van de Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: WABO) te verkrijgen voor het in werking houden van een inrichting voor [REDACTED]

Aanvrager is [REDACTED] en gemachtigde indiener is Ingenieursbureau Te Riele BV.

Op het Regionaal Transportterrein Schelluinen-West is uitbreiding gepland voor [REDACTED]

### Vergunde huidige situatie:

[REDACTED] vermarkt minerale- en andere oliën, brandstoffen, Ad Blue en smeermiddelen.

Daarnaast handel, keuren en plaatsen/ verwijderen van (opslag) tanks en brandstofinstallaties bij derden.

Tevens verhuur van opslag- en transportmaterieel inclusief bediening t.b.v. afleveren van brandstoffen, Ad Blue en smeermiddelen.

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats per as.

Het huidige bedrijfsterrein bestaat in hoofdzaak uit:

- Stalling tankwagens c.q. trekker opleggers gevuld met diesel en/of Ad Blue
- Ad-Blue productie in bestaande opslagruimte;
- Opslagruimten voor olieproducten en Ad Blue;
- PGS-15 container max. 10 ton t.b.v. ruitensproeier antivries op het buitenterrein achter het bestaand magazijn.
- Werkplaats/ magazijn t.b.v. reparatie eigen wagenpark en installeren/keuren tankinstallaties;
- Wasstraat voor wagenpark;
- Tankplaats voor Diesel en Ad Blue;
- Parkeerdek voor personenauto's;
- Buitenterrein voor stalling rijdend materieel en lege/ volle tankcontainers/ IBC's.

Tevens is "in pandig" een kantoorgedeelte met 3 bouwlagen gerealiseerd.

Stallingsruimte onder het parkeerdek wordt overdag gebruikt voor het overpompen van tankwagen ladingen met Ad Blue en het afvullen van 1m<sup>3</sup> IBC's.

### De uitbreiding bestaat uit de volgende onderdelen:

- Nieuwbouw van een niet overkapt opstellocatie op het binnen terrein voor stalling van tankauto's gevuld met waterstof(4x), methanol(1x) en mierenzuur(1x), welke geplaatst tegen de zuidgrens.
- Een nieuwe opstelplaats van 3 stuks bovengrondse dubbelwandige bulk opslagtanks voor diverse soorten diesel op het binnenterrein. Vanuit deze nieuwe diesel voorraad tanks (HVO 100, BO, HVO 50) worden tankwagens/ mobiele brandstoftanks (IBC's) gevuld in de stallingruimte onder het parkeerdek. En worden daarna voor een efficiëntere logistiek direct met eigen vervoer naar de klant gebracht.
- Het plaatsen van 2 stuks demi-water voorraad tanks aan de oostzijde tegen het bestaande gebouw voor een efficiëntere productie van de bestaande Ad-Blue productie.
- Verplaatsen PGS-15 container max. 10 ton op het buitenterrein onder oprit parkeerdek.
- Verplaatsen enkele parkeerplaatsen

Bij [REDACTED] staat de zorg voor milieu, innovatie en duurzaamheid centraal.

[REDACTED] heeft ondermeer de missie om een energieleverancier te blijven middels bulk aflevering en in mobiele opslag containers/IBC's en wel met een zo breed mogelijk pakket aan soorten brandstoffen (uitgezonderd brandstofcellen, batterijen en LPG).

Deze aanvraag voor een omgevingsvergunning informeert de vergunningverlener (Burgemeester & Wethouders van de gemeente Molenlanden) en de overige belanghebbenden voor de geprojecteerde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting en de gevolgen daarvan voor het milieu.

Deze korte niet-technische samenvatting is bedoeld om een algemeen beeld te schetsen van de activiteiten binnen de inrichting en de gevolgen hiervan voor het milieu. Voor meer technische informatie wordt verwezen naar het aanvraagformulier en naar de hiernavolgende relevante hoofdstukken van deze aanvragen en de bijbehorende bijlagen.

## INHOUDSOPGAVE

1. GEGEVENS INRICHTING	5
2. BEDRIJFSTIJDEN	5
3. BESTEMMING	6
4. OMGEVING VAN DE INRICHTING	6
5. WIJZE VASTSTELLEN MILIEUBELASTING	6
6. ONGEWONE VOORVALLEN	7
7. MER-(BEOORDELINGS)PLICHT	7
8. MILIEUZORG	7
9. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN	8
10. BODEM	8
11. BRANDVEILIGHEID	9
12. AFVALWATER	9
13. AFVALSTOFFEN DIE IN DE INRICHTING ONTSTAAN	9
14. LUCHT	9
15. GELUID EN TRILLINGEN	10
16. ENERGIE	11
17. EXTERNE VEILIGHEID	11
18. VERKEER, VERVOER EN MOBILITEIT	11
19. GEUR	12
20. BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	12
21. GEVAARLIJKE STOFFEN EN NIET GEVAARLIJKE STOFFEN	12
22. OVERZICHT BIJLAGEN	15



## 1. GEGEVENS INRICHTING

### *Aard van de inrichting:*

De inrichting omvat vervoerseenheden voor gevaarlijke stoffen, waarin deze gevaarlijke stoffen aanwezig zijn, en is dus conform onderdeel A van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor) een zogenaamde type C inrichting, waardoor voor de activiteit milieu een omgevingsvergunning dient te worden aangevraagd.

De inrichting valt conform de indeling van onderdeel C van bijlage I van het Bor onder andere onder de volgende categorieën:

- 4.1a. Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van stoffen en preparaten die zijn ingedeeld krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer:.
- 5.1. Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of brandbare vloeistoffen. :
- 13.4 Inrichtingen voor :
  - sub g: het voor meer dan 24 uur parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.
  - sub h: het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen.

Omdat de capaciteit voor de opslag van de stoffen of producten minder is dan 100.000 m<sup>3</sup> en er geen vervaardiging van bovengenoemde stoffen plaats vindt, is de gemeente Molenlanden bevoegd gezag.

Het aanwezige motorisch of thermisch vermogen is minder dan 15 MW.

### *Apparatuur en hulpsystemen:*

De binnen de inrichting toegepast apparatuur en hulpsystemen zijn op hoofdlijnen beschreven in hoofdstuk 5.

### *Grond- en hulpstoffen:*

De inrichting betreft een distributiecentrum voor op- en overslag van verpakte goederen. Daarnaast worden binnen de inrichting Ureum korrels in Big-Bags opgeslagen voor de productie van Ad Blue.

Voor een efficiëntere productie van Ad Blue wordt een grotere voorraad van demi water in 2 stuks buitenopstelling tanks aangevraagd.

### *Tussen-, neven- en eindproducten:*

De inrichting betreft een distributiecentrum voor op- en overslag van verpakte goederen. Daarnaast wordt binnen de inrichting Ad-Blue geproduceerd en opgeslagen als gereed product in buffertanks als buitenopstelling. Vanuit deze buffertanks wordt de Ad-Blue overgepompt in tankwagens, welke daarvoor gestald in de tankwagenstalling onder het parkeerdek. Daarna gaan deze tankwagens rechtstreeks naar de klant.

Vanuit de nieuw aangevraagde diesel voorraad tanks (HVO 100, BO, HVO 50) worden tankwagens/ mobiele brandstoftanks (IBC's) gevuld in de stallingruimte onder het parkeerdek. En worden daarna voor een efficiëntere logistiek direct met eigen vervoer naar de klant gebracht.

## 2. BEDRIJFSTIJDEN

De vergunde activiteiten vinden doorgaans plaats op maandag t/m vrijdag tussen 05:00 en 19:00 uur en wijzigen met deze uitbreiding niet.

De bestaande Ad-Blue productie in de bestaande opslaghal 0.03 is een automatisch continu proces. Alleen voor spoedeisende werkzaamheden kunnen de werkzaamheden incidenteel tevens buiten deze tijden en op zaterdag c.q. zondag plaatsvinden.

### 3. BESTEMMING

De aangevraagde activiteiten zijn in overeenstemming met het vigerende bestemmingsplan. Voor de locatie vigeert het bestemmingsplan "Schelluinen-West".

De betreffende percelen kennen de bestemming:  
Milieucategorieën 3.1 en 3.2 toegestaan.

Het bedrijf is ingedeeld onder SBI-code 5151.23 (oud) / 46712 (nieuw): Groothandel in vloeibare en gasvormige brandstoffen -> sub 1 : vloeistoffen o.c. < 100.000 m<sup>3</sup>.

Voor bovengrondse opslag brandbare vloeistoffen K1 / K2 / K3 van 10 – 1.000 m<sup>3</sup> geldt milieucategorie 3. De activiteiten van onderhavige inrichting zijn dus bestemmingsplanmatig toegestaan op de percelen.

### 4. OMGEVING VAN DE INRICHTING

#### *Situering inrichting*

De inrichting is gelegen ten zuidwesten van hoek Rietweg/ Griendweg aan de Griendweg no 78 en 80, op het industrieterrein Schelluinen-West te Schelluinen.

Als bijlage bij deze omgevingsvergunningaanvraag is een tekeningen set opgenomen met de ligging van de inrichting in de omgeving.

De inrichting is gelegen op ca. 180 m afstand van de Betuwelijn langs de A15.

Het meest nabijgelegen gevoelige object is de bedrijf woning aan de Parallelweg. Deze woning is gesitueerd op ca. 180 meter ten zuidwesten van de grens van onderhavige inrichting.

De inrichting is niet gelegen in een grondwater beschermings- of grondwaterwingebied.

### 5. WIJZE VASTSTELLEN MILIEUBELASTING

#### *Aard en omvang van de belasting van het milieu tijdens normaal bedrijf*

##### *Activiteiten*

##### *Milieugevolgen*

█ vermarkt minerale- en andere oliën, brandstoffen, Ad Blue en smeermiddelen.

Daarnaast handel, keuren en plaatsen/ verwijderen van (opslag) tanks en brandstofinstallaties bij derden.

Tevens verhuur van opslag- en transport materieel inclusief bediening t.b.v. afleveren van brandstoffen, Ad Blue en smeermiddelen.

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats per as.

Het huidige bedrijfsterrein bestaat in hoofdzaak uit:

- Stalling tankwagens c.q. trekker opleggers gevuld met diesel en/of Ad Blue;
- Ad-Blue productie in bestaande opslagruimte;
- Opslagruimten voor olieproducten en Ad Blue;
- **PGS-15 container max. 10 ton t.b.v. ruitensproeier antivries** geplaatst op het buitenterrein achter het **bestaand** magazijn.
- Werkplaats/ magazijn t.b.v. reparatie eigen wagenpark en installeren/keuren tankinstallaties;
- Wasstraat voor wagenpark;
- Tankplaats voor Diesel en Ad Blue;
- Parkeerdek voor personenauto's;
- Buitenterrein voor stalling rijdend materieel en lege/ volle tankcontainers/ IBC's.

Tevens is "inpandig" een kantoorgedeelte met 3 bouwlagen gerealiseerd.

Stallingsruimte wordt overdag gebruikt voor het overpompen van tankwagen ladingen met Ad Blue en het afvullen van IBC's en vaten voor Ad Blue.



Onderhavige verandering aanvraag betreft de realisatie van de volgende onderdelen:

- Nieuwbouw van een niet overkapt opstellocatie op het binnen terrein voor stalling van tankauto's gevuld met waterstof(4x), methanol(1x) en mierenzuur(1x), welke geplaatst tegen de zuidgrens.
- Een nieuwe opstelplaats van 3 stuks bovengrondse dubbelwandige bulk opslagtanks voor diverse soorten diesel op het binnenterrein. Vanuit deze nieuwe diesel voorraad tanks (HVO 100, BO, HVO 50) worden tankwagens/ mobiele brandstoftanks (IBC's) gevuld in de stallingruimte onder het parkeerdek. En worden daarna voor een efficiëntere logistiek direct met eigen vervoer naar de klant gebracht. Deze mobiele tankjes zijn ADR goedgekeurde IBC's..
- Het plaatsen van 2 stuks demi-water voorraad tanks aan de oostzijde tegen het bestaande gebouw voor een efficiëntere productie van de bestaande Ad-Blue productie.
- Verplaatsen PGS-15 container max. 10 ton op het buitenterrein onder oprit parkeerdek.
- Verplaatsen 15 parkeerplaatsen.

Als bijlage bij deze omgevingsvergunningaanvraag is een tekeningen set opgenomen voor de nodige toelichting.

Ten aanzien van de gevolgen voor het milieu vanwege de aangevraagde activiteiten wordt het volgende opgemerkt.:

Bodem: zie onder 10

Brandveiligheid : zie onder 11

Afvalwater: zie onder 12

Afval: zie onder 13

Lucht: zie onder 14

Geluid: zie onder 15

Trillingen: zie onder 15

Energie: zie onder 16

Externe veiligheid: zie onder 17

Verkeer, vervoer en mobiliteit: zie onder 18

Geur: zie onder 19

## 6. ONGEWONE VOORVALLEN

Binnen de inrichting kunnen ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu (te denken valt aan brand, lekkages etc.).

De ongewone voorvallen die binnen de inrichting kunnen optreden zijn met name brand en lekkages van goederen. Hierbij kan het milieu bijvoorbeeld belast worden door luchtverontreiniging en bodem- en/of grondwaterverontreiniging. Om de belasting van het milieu door ongewone voorvallen te voorkomen of beperken wordt binnen de inrichting gebruik gemaakt van o.a. brandwerende constructies, brandcompartimentering voor stalling volle dieseltankwagens met een eigen productopvangsysteem.


## 7. MER-(BEOORDELINGS)PLICHT

De MER-(beoordeling)plicht is gezien de aangevraagde activiteiten in onderhavige situatie niet van toepassing.

## 8. MILIEUZORG

 heeft een intern milieuzorgsysteem, conform ISO 14001.

Voorts zal tijdens de dagelijkse werkzaamheden door het intern opgeleide personeel goed worden gelet op de volgende aspecten:

- net en zorgvuldig werken;
- opruimen gemorste stoffen. 

## 9. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>

Thans zijn geen toekomstige ontwikkelingen binnen de inrichting voorzien die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn. <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>

Thans zijn tevens geen ontwikkelingen voorzien in de omgeving van de inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu. <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>

## 10. BODEM

Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats (overslag van potentieel bodembedreigende stoffen) en worden potentieel bodembedreigende stoffen opgeslagen. <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>  
Om het risico van bodemverontreiniging te minimaliseren, zijn in de inrichting diverse voorzieningen getroffen.

### NRB Bodembescherming strategie voor de uitbreiding:

Volgens NRB 2012 Bijlage 1:

Voor bedrijfsactiviteit "Opslag in bovengrondse tanks vrij van ondergrond opgesteld" voor diesel geldt BRCL-categorie 1.3.  
Om aan CVM nr. III (verwaarloosbaar risico) te kunnen voldoen, dient het volgende gerealiseerd te worden:

1. Dubbelwandige tanks;
2. Lekdetectie;
3. Inspectie tanks
4. Visueel toezicht en algemene zorg;
5. Incidenten management implementeren binnen de organisatie voor het opzetten van het gewenste incidenten management worden verwezen naar bijgevoegde toelichting uit de NRB Maatregelen.

Voor bedrijfsactiviteit "Halfopen proces of bewerking" (dieselpompen behorende bij de dubbelwandige tanks) geldt BRCL-categorie 4.2.  
Om aan CVM nr. II (verwaarloosbaar risico) te kunnen voldoen, dient het volgende gerealiseerd te worden:

1. Overpomp activiteit in mobiele tank (IBC) boven vloeistofdichte vloer in ruimte tankautostalling onder parkeerdek;
2. Aandacht voor hemelwater;
3. Visuele controle;
4. Algemene zorg;
5. Personeel instructie.

Voor bedrijfsactiviteit stalling tankauto's met Methanol/Mierenzuur wordt BRCL-categorie 3.3.2. "Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage" gehanteerd.  
Om aan CVM nr. I (verwaarloosbaar risico) te kunnen voldoen, dient het volgende gerealiseerd te worden:

1. Kerende voorziening;
2. Aandacht voor geschikte emballage (Tankauto's zijn goedgekeurd voor wegtransport, zgn. ADR-tankauto's);
3. Dagelijkse visuele uitwendige controle op uitwendige lekkage tankauto;
4. Faciliteiten en personeel zie NRB 2012 Deel 3 paragraf 3.3.6;

Opmerkingen:

- Vanuit de NRB 2012 worden geen eisen aan de tanks gesteld, welke gevuld met demin water en waterstof.



## 11. BRANDVEILIGHEID

De uitbreiding voldoet aan de minimale eisen Bouwbesluit 2012.

Nabij de nieuwe **overpomp installatie van de** bovengrondse tankinstallatie wordt een vorstbestendige brandblusser groot 6 kg voorzien (alcohol bestendig schuim).

Teven worden op de kopse zijden van de nieuwe tankauto stalling compartimenten volgens tekening vorstbestendige brandblussers groot 6 kg voorzien (alcohol bestendig schuim).

De inrichting zal niet beschikken over een bedrijfsbrandweer.<sup>[SEP]</sup>Er zullen geen brandgevaarlijke activiteiten worden verricht op het buitenterrein.

## 12. AFVALWATER

Uitbreiding:

De lekbak voorziening stalling tankauto's mierenzuur en methanol wordt aangesloten op het gemeentelijk riool, maar is onder normale omstandigheden afgesloten en het aanwezige regenwater wordt na regenval afgevoerd naar het riool. Er wordt een NC-riool afsluiter in het terrein voorzien (Normally Closed).

Voor de uitbreiding van de **3** bovengrondse tankinstallaties **geschiedt het overpompen in de huidige tankauto stalling onder het parkeerdek, waar een calamiteit wordt opgevangen op de bestaande vloestofdichte vloer. Afvalwater is bij deze inpanning activiteit niet aan de orde.**

Op het resterende "verharde" buitenterrein vinden de werkzaamheden "parkeren" plaats.

## 13. AFVALSTOFFEN DIE IN DE INRICHTING ONTSTAAN

Voor de uitbreiding **van de aangevraagde activiteiten** komen binnen de inrichting geen afvalstoffen vrij.

## 14. LUCHT

**Inzake de uitbreiding diesel overpompinstallaties in de stallingruimte onder het parkeerdek en de extra gestalde tankauto's op het buitenterrein voldoet de luchtkwaliteit voldoet aan het artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit. Hierin staan de algemene emissiegrenswaarden welke gelden voor emissies naar de lucht.**

**Uitdrijf emissies van de nieuwe aangevraagde tankinstallaties tijdens het vullen van de IBC's en tankauto compartimenten is vergelijkbaar met een tankstation voor vrachtauto's. De tankinstallaties voldoen aan de PGS 30 en de BRL-K903/8: Hoofdgebied D.**

**Oplosmiddelen, zoals beschreven in Activiteitenbesluit milieubeheer Afdeling 2.11. Oplosmiddelen zijn niet aanwezig.**

**De stikstofdepositie uitgangspunten zijn niet gewijzigd in de rapportage van 22 oktober 2020 opgesteld door Antea. De beschouwing inzake het aantal verkeersbewegingen in onderstaand hoofdstuk 15 worden namelijk niet overschreden.**

**Voor de uitvoering van de aangevraagde activiteiten worden voor het plaatsen van de benodigde bouwwerken (o.a. fundatieplaten en betonblokken) elektrische heftrucks en elektrische kranen gebruikt. Deze machines plaatsen de geleverde materialen door leveranciers op de plaats van bestemming binnen de inrichting. Verbranding motoren zijn bij de uitvoering van de relatief simpele bouwactiviteiten en plaatsing van de aangevraagde tanks niet aan de orde, waardoor naar onze mening een herziene Aerius berekening niet nodig is.**



## 15. GELUID EN TRILLINGEN

### *Geluid*

Het betreft geen geluid gezoneerd industrieterrein.

De geluiduitstraling van de aanvullende aangevraagde activiteiten naar de omgeving passen binnen de vergunde aantal verkeersbewegingen. Er is namelijk een verschuiving naar meerdere grote tankauto's voor de 3 nieuwe diesel opslagtankinstallaties en daardoor ontstaan minder heen en weer rijdende kleinere vrachtauto's.

Het totaal aantal vrachtwagen bewegingen per jaar wordt hierdoor niet overschreden.

### Toelichting:

Met de opkomst van hernieuwbare brandstoffen (HVO'S = Hydrotreated Vegetable Oil), die een deel van de standaard brandstoffen vervangt en/of aanvult zijn de laatste jaren de transportbewegingen van onze voertuigen toegenomen, maar wel binnen de ruimschoots aangevraagde en vergunde aantal transportbewegingen in 2018.

Tevens zijn er ontwikkelingen op motorengedebied die vragen om nieuwe brandstoffen, te weten:

-Methanol in verschillende blends.

-Mierenzuur als waterstof drager.

-Waterstof, hetzij in tube trailers dan wel in batterijcontainers.

Deze alternatieve brandstoffen worden in ADR/VLG voertuigen uitsluitend geparkeerd binnen de inrichting.

### Uitleg inzake de toegenomen transportbewegingen ivm de HVO'S en hoe we dit ondervangen:

De major olieraffinaderijen, te weten Shell, Esso, BP, hebben uitsluitend de standaard brandstoffen voor handen. De duurzame brandstoffen (HVO'S) moeten door ons in andere delen van het land worden opgehaald en zijn op beperkte locaties beschikbaar. De tankwagens hebben dagelijks restanten over die via locatie Schelluinen, afhankelijk van de planning in andere tankwagens moet worden overgepompt om verder te worden gedistribueerd. De distributie van al deze producten wordt gedaan door tankwagens van 10.000 (4), 20.000 (3), 30.000 (3) liter inhoud (10 kleine distributie tankwagens)

Oude situatie (uitgelegd met een dagelijks voorbeeld):

Tankwagen 1 neemt HVO 100 mee retour, tankwagen 2 neemt GTL mee retour, tankwagen 3 Diesolie BioFree(B0) retour en wordt afhankelijk van de bestellingen voor de volgende dag in elkaars tankwagen overgepompt om de afleveradressen logistiek verantwoord uit te leveren. Nadat deze 3 tankwagens de juiste hoeveelheid van de verschillende producten hebben ontvangen rijden ze naar een Major depot, indien er nog ruimte is in de tankwagen, om standaard diesel bij te laden. Nadat een rit is afgelopen, moet afhankelijk van de inhoud van de compartimenten met restproducten de tankwagen producten bijladen en/of eerst terug naar Schelluinen om de restant over te pompen in een andere tankwagen. Dit genereert dus extra transportbewegingen van de kleine tankwagens die tussendoor op de dag retour komen naar Schelluinen.

Tot 2013 hadden we twee type diesolie, te weten rood en wit, sedert 2013 nog maar 1 soort, zijnde de standaard diesolie. Dus tankwagens konden overal 1 product laden en deden dat altijd met volle wagens, dagelijks vertrekt s'ochtends de tankwagen en komt s 'avonds terug.

Sinds 2019/2020 is dit gewijzigd in 6 verschillende type brandstoffen met alle logistieke uitdagingen.

Nieuw situatie:

Met het plaatsen van 3 x 100 m3 die bestemd zijn voor de hernieuwbare brandstoffen gaan we het aantal logistieke bewegingen verminderen qua rijafstanden (kilometers) depots/afleveradressen, het aantal transportbewegingen visa versa Schelluinen zal voor de kleine tankwagens aanzienlijk afnemen.

Uitleg, enerzijds minder kilometers vanwege het feit dat tankwagens op verschillende depots de renewable brandstoffen moeten laden alvorens deze aan de distributie rit kunnen beginnen en in de nieuwe situatie deze verschillende renewable brandstoffen op bestelling direct uit eigen voorraad kunnen laden. De distributie tankwagens (die half zo groot zijn als de opleggers) namen kleine hoeveelheden mee voor andere tankwagens en moesten tussendoor op de thuislocatie komen overladen vanwege het ontbreken van de buffertanks met als gevolg het oplopen van het aantal transportbewegingen in Schelluinen. Dit dus door het feit dat de distributiewagens tussendoor hun restant product niet kwijt kunnen en in Schelluinen in een andere auto over moeten pompen en een tweede tankwagen tussendoor naar Schelluinen komt om deze liters in ontvangst te nemen.



De besparing zit in het feit dat de opleggers van 40.000 liter per depot het renewable product nu mee retour nemen, i.p.v. leeg 's avonds naar Schelluinen komen. Dat aantal transportbewegingen blijft gelijk. De distributietankwagens kunnen nu gelijk de betreffende producten laden en wat ze einde rit over hebben, of tussendoor kwijt moeten, weer in de betreffende buffertank retour pompen. De tweede tankwagen die nu tussendoor terug moest komen is overbodig geworden, daar zijn de nieuwe buffertanks voor. Voor de aangevraagde te stallen 6 stuks voertuigen binnen de inrichting die voor de alternatieve brandstoffen ingezet gaan worden, heeft nauwelijks invloed op het aantal transportbewegingen, alleen vertrek en terugkomst om in Schelluinen te parkeren. Wat betreft het aantal personeelsleden dat met een luxewagen komt wordt zelfs minder, meer regionaal personeel en komen met de elektrische fiets/elektrische scooter.

#### Conclusie:

Het aantal transportbewegingen zal met de komst van 3 nieuwe buffertanks niet significant toenemen. Met de komst van een aantal extra ADR/VLG trailers blijven we nog ruimschoots binnen de uitgangspunten die in de geluidsadviesing van 19-10-2020 zijn opgenomen door Buijvoets Bouw en Geluidsadviesing (20.074)

#### Trillingen

Trillingen vanwege rijdende vrachtauto's worden beperkt door middel van vlakke terreinverharding en het hanteren van een lage rijnsnelheid. Relevante trillingen naar de omgeving worden derhalve niet verwacht.

## 16. ENERGIE<sup>1</sup><sub>SEP</sub>

Binnen in de inrichting worden standaard energiebesparende maatregelen doorgevoerd.

Voor de uitbreiding van de 4 stuks verticale diesel voorraad tanks worden alleen 4 pompjes a 400 Watt geïnstalleerd. Het dak van het nieuwe magazijn (Griendweg 78) zal gedeeltelijk voorzien worden van zonnepanelen.

## 17. EXTERNE VEILIGHEID

De aangevraagde activiteiten vallen niet onder de werkingssfeer van artikel 2 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Op basis van de aangevraagde activiteiten is op basis van de bijgevoegde BRZO-drempelwaarde bepaling het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo-2015) niet van toepassing.

De drempelwaarde blijft < 1 en is eenvoudig te bewaken, doordat de tankauto's met mierenzuur en methanol bepalend zijn in de BRZO-categorie Toxiciteit. De hoeveelheid in de tankauto's en het aantal is begrensd.

Daarnaast zijn in de BRZO-categorie Ontvlambaarheid naast de aanwezige hoeveelheid diesel de 4 stuks waterstof tube trailers bepalend. De hoeveelheid in deze tubetrailers en het aantal is begrensd.

Voor het overzicht aan gevaarlijke stoffen wordt verwezen naar hoofdstuk 21.

## 18. VERKEER, VERVOER EN MOBILITEIT<sup>1</sup><sub>SEP</sub>



Voor de inrichting is geen preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld.

De verkeersbewegingen zijn opgenomen onder hoofdstuk 15 van dit document.

Voor onderhavige inrichting is slechts verkeer en vervoer over de weg relevant. Er vindt geen vervoer over het spoor, het water of door de lucht plaats.

Het jaarlijks te maken aantal kilometers gemaakt zal naar verwachting niet substantieel wijzigen.

Door het bedrijf worden zo mogelijk maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken.

De inrichting beschikt over voldoende parkeerplaatsen in de open lucht op het parkeerdek boven de tankauto garages en enkele nabij het kantoorgedeelte. Hiervoor wordt verwezen naar de bij deze omgevingsvergunningaanvraag opgenomen tekeningen set.

Er zijn maatregelen genomen om directe visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen op het parkeerdek te voorkomen.

## 19. GEUR

De overvul handelingen van de nieuw aangevraagde tankinstallaties geschied in de stalling ruimte onder het parkeerdek.

Momenteel zijn er vanuit de omgeving geen klachten.

Geuremissie zal naar de omgeving niet significant toenemen.

## 20. BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de inrichting zijn geen gpbv-installaties aanwezig als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC-richtlijn). Er zijn dan ook geen BREF-documenten op de installaties van toepassing.

Voor de uitbreiding zijn wel installaties of opslagen aanwezig waarop mogelijk een Nederlands informatiedocument over BBT van toepassing is. Op basis van tabel 2 van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht kunnen de navolgende documenten voor onderhavige situatie als mogelijk relevant worden aangemerkt:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012);
- Publicatierreeks gevaarlijke stoffen (PGS), specifiek:
  - \* PGS-30 versie 2020: Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.
  - \* PGS 35 versie 2020: Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen.
  - \* PGS 15 versie 2016: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

## 21. GEVAARLIJKE STOFFEN EN NIET GEVAARLIJKE STOFFEN

Vergunde situatie per heden:

Ruimte	Soort stof	Vlampunt	Opslag capaciteit				Type opslag
			Stuks	Vaten <sup>1)</sup> / Cans	IBC <sup>1)</sup>	Tank container	
Buitenterrein	Ad Blue	-			20 <sup>3)</sup> x 1m <sup>3</sup>		Grondopslag (2 hoog)
	Ad Blue	-				4 x 37,5 m <sup>3</sup>	Grondopslag
	Ad Blue	-			<sup>3)</sup> leeg		Grondopslag (3 hoog)
	Diesel	> 56°C			3m <sup>3</sup> leeg <sup>2)</sup>		Grondopslag
Bestaand Magazijn 0.03 Incl. Ad-Blue productie	Ad Blue	-			20 <sup>3)</sup> x 1m <sup>3</sup>		Stellingopslag
	Ad Blue	-		2500 x 10 liter cans			Stellingopslag
	Olie / smeerolie	>101°C		500 x 200 liter vaten 500 x 60 liter vaten	50 x 1m <sup>3</sup> (metaal)		Stellingopslag
	Vetten			15.000 kg in bussen/ vaten en dozen			Stellingopslag
Werkplaats kelder 0.20	Onkruidbestrijding Formaline 10%	ADR vrij		1 x 20 liter			Legbordstelling
	Onkruidbestrijding Roundup Evolution	ADR vrij		2 x 5 liter			Legbordstelling
	Truckwash biologisch afbreekbaar	-		4 x 200 liter vaten			Grondopslag
	Accu's Accuzuur in accu's Accuzuur navulling	- ADR 8 III ADR 8 III	10 stuks Max. 100 kg 60 kg				Boven lekbak Boven lekbak Boven lekbak
	Verontreinigde olie + vervuilde diesel	> 70°C				2 x 1,5 m <sup>3</sup> (metaal)	Grondopslag
	Remmenreiniger	ADR 3 VP II	24 x 500 ml				PGS 15 kast <sup>4)</sup>
	Hittebestendige coating	ADR 2	24 x 500 ml				PGS 15 kast <sup>4)</sup>
	Chassislak	ADR vrij	24 x 400 ml				Legbordstelling
	Tectyl	ADR 2	24 x 600 ml				PGS 15 kast <sup>4)</sup>
	Koperspray	ADR 2	24 x 400 ml				PGS 15 kast <sup>4)</sup>
	WD40	ADR 2	24 x 500 ml				PGS 15 kast <sup>4)</sup>
	Spuitvet	-	24 x 400 ml				Legbordstelling
	Blikken verf	ADR vrij	100 x 500 ml				Legbordstelling
	Koelvloeistof	ADR vrij			1 x 20 liter can		Legbordstelling
	Screenwash	ADR 3 VP III	10 x 5 liter				PGS 15 kast <sup>4)</sup>
	Motorolie / cardanolie	> 101°C			5 x 200 liter vat 5 x 60 liter vat		Oliebar, lekbak
Wasstraat 0.22	Banden	-	40 stuks				Opslagrek
	Screenwash Gemengd met water	ADR vrij				700 liter	Watertank uitvoering.
Tankenbak buitenzijde magazijn 0.03	Ad-Blue gereed. Product	ADR vrij	4 stuks			125 m <sup>3</sup>	Verticale tanks in lekbak <sup>5)</sup>
PGS 15 buitencontainer ( zuidzijde bestaand magazijn)	Screenwash concentraat	ADR 3 VP II	1 stuks Max. 10.000 kg	Vaten 200 liter	IBC's 1 m <sup>3</sup>		Stellingopslag boven lekbak

Note's:

<sup>1)</sup> Alle vaten/ cans/ IBC's zijn UN goedgekeurd. Metalen IBC's zijn tevens KIWA gekeurd.

<sup>2)</sup> Retour IBC's 3m<sup>3</sup> met rest-diesel worden geleegd in de werkplaats. De IBC's worden leeg opgeslagen op het buitenterrein. De IBC's 3m<sup>3</sup> zijn in staal uitgevoerd en KIWA ge



keurd en worden benut voor verkoop en verhuur.

<sup>3)</sup> De IBC's zijn in kunststof uitvoering en worden benut voor levering bij klanten

<sup>4)</sup> PGS 15 kast: grootte 250 kg.

<sup>5)</sup> Lekbak: inhoud 100% 1 tank + 10% van 3 tanks = 162,5 m<sup>3</sup>

De bestaande Diesel/ Ad Blue tankinstallatie voldoet als PGS – klasse 3 van de PGS 30. De tank in dubbelwandige stalen bovengrondse openlucht uitvoering is groot 20 m<sup>3</sup> Diesel en daarnaast staat een tank met 5 m<sup>3</sup> Ad Blue opgesteld.

In de bestaande stallingruimte tankauto's met diesel onder het parkeerdek is maximaal 150 m<sup>3</sup> totaal aanwezig.

#### Nieuwe tankinstallaties diesel bulkopslag:

1 stuks tankinstallatie met een 125 m<sup>3</sup> dubbelwandige verticale bovengrondse tank voor diesel HVO 100: vlampunt 61 °C.

1 stuks tankinstallatie met een 125 m<sup>3</sup> dubbelwandige verticale bovengrondse tank voor diesel B0: vlampunt > 55 °C.

1 stuks tankinstallatie met een 125 m<sup>3</sup> dubbelwandige verticale bovengrondse tank voor diesel HVO 50: vlampunt 56 °C.

De diesel producten HVO 100 en HVO 50 zijn hernieuwbare en fossielvrije brandstoffen.

De diesel B0 voldoet aan de EN590 norm en is laagzwavelig, maar bevat geen bio-toevoeging (B0).

Deze nieuwe tankinstallaties dienen als buffer voorraad voor het afvullen in kleinere eenheden, zoals IBC's voor bouwplaatsen en in tankauto compartimenten.

Overpomp locatie in de tankauto stalling onder het parkeerdek, hetgeen is uitgevoerd als een brandcompartiment met de benodigde vloeistofdichte vloeistofopvang.

#### Nieuwe tankopslag demin water:

2 stuks 180 m<sup>3</sup> verticale bovengrondse tank voor demin water, welke dienen als buffer voorraad voor de bestaande AD Blue productie.

#### Nieuwe tankauto buitenstalling:

1 stuks 20 m<sup>3</sup> tankauto voor mierenzuur: ADR 8 VP II met vlampunt 50 °C.

1 stuks 30 m<sup>3</sup> tankauto voor methanol: ADR 3 (6.1) VP II vlampunt 10 °C.

4 stuks tube trailer (draggers) voor transport van gecompriemd waterstof.

Deze tankauto's worden alleen gestald binnen de inrichting en extern geladen/gevuld.

#### Toelichting stoffen:

-Mierenzuur (CH<sub>2</sub>O<sub>2</sub>) bevat waterstof, een andere naam voor het goedje is hydrozine. Middels een elektrische reactie kan de waterstof vrijgemaakt worden uit de hydrozine waarmee via een brandstofcel een



motor kan lopen. Het grote voordeel van mierenzuur is dat het veel minder brandbaar en niet explosief is.

-Methanol is een relatief veilige brandstof, die vloeibaar is bij omgevingstemperatuur en net als dieselolie gebunkerd kan worden. Omdat de temperatuur waarbij methanol begint te verdampen (het vlampunt), lager is dan die van dieselolie, gelden er wel aanvullende voorschriften. Vandaar de buiten opstelplaats tankauto.

-Waterstof in gasvorm wordt onder druk opgeslagen en getransporteerd via hogedrukcilinders. Indien deze op een truck worden geïnstalleerd, spreken we van tube trailers, die per truck zo'n 200 à 300 kg H<sub>2</sub> kunnen transporteren.

## 22. OVERZICHT BIJLAGEN

- Tekeningen set **bestaand S-01 en** uitbreiding S-02, B-05, B06 en B-07.
- **BRZO-drempelwaarde bepaling.**